

WINDSURF
FINS

SELECT
Hydrofoils

www.select-hydrofoils.com

EDITO

A JOB WITH PASSION

40 years of experience in creating, shaping, measuring, checking, testing and improving our fins for ever better performance, reliability and sailing pleasure.

If our job is nowadays largely assisted by our digital tools, the search for the final quality is still the combination of precise manual gestures because perfection is in the detail. Our know-how is unique and we are proud to be recognized as true craftsmen who perpetuate the will to put forward the French know-how.

All SELECT products have always been 100% french made.

UN MÉTIER DE PASSION

40 ans d'expérience à créer, shaper, mesurer, vérifier, tester et améliorer encore nos ailerons pour toujours plus de performance, de fiabilité et de plaisir à naviguer.

Si notre métier est aujourd'hui largement assisté par nos outils numériques, la recherche de la qualité finale est toujours la conjugaison de gestes manuels précis car la perfection se joue dans le détail. Notre savoir faire est unique et nous sommes fier d'être reconnus comme de véritables artisans qui perpétuent la volonté de mettre en avant le savoir faire français.

Depuis toujours, tous les produits SELECT sont de fabrication 100% française.

SELECT team



www.select-hydrofoils.com

ABOUT SELECT > R&D ..... p. 3
Techno CNC ..... p. 5
Techno Moulded ..... p. 7
Hand Made finishing ..... p. 9

FIN RANGE > OVERVIEW ..... p. 11
FinSELECTORS info ..... p. 13

SPEED, SLALOM & RACE Fins > **THE BLADE** ..... p. 15
HOTROD & HOTROD Assy ..... p. 17
RHINO.PRO ..... p. 19
S.MAX ..... p. 21
R.MAX ..... p. 23
S1.G10 ..... p. 25
S1 Hi-Wind.G10 ..... p. 27

FREESLAM, FREERIDE Fins > **EDGE**.PRO ..... p. 29
EDGE.G10 ..... p. 31
STARTER ..... p. 33
FX.FreeCarve ..... p. 35

WAVE, BUMP'N JUMP & FREESTYLE Fins > **HIGH VOLTAGE** ..... p. 37
FW.FASTWAVE ..... p. 39
X1.v4 ..... p. 41
MX.FreeSTYLE ..... p. 43

ANTI WEED Fins > Delta **MAX** ..... p. 45
Power**DELTA** 45° ..... p. 47
PERFORMANCE Weed ..... p. 49

TAHE Fins > TAHE **S1**.PRO & TAHE **RIDE** ..... p. 51

PADDLE / **SUP** FINS ..... p. 53

Document non contractuel / Non contractual document

RESEARCH & DEVELOPMENT

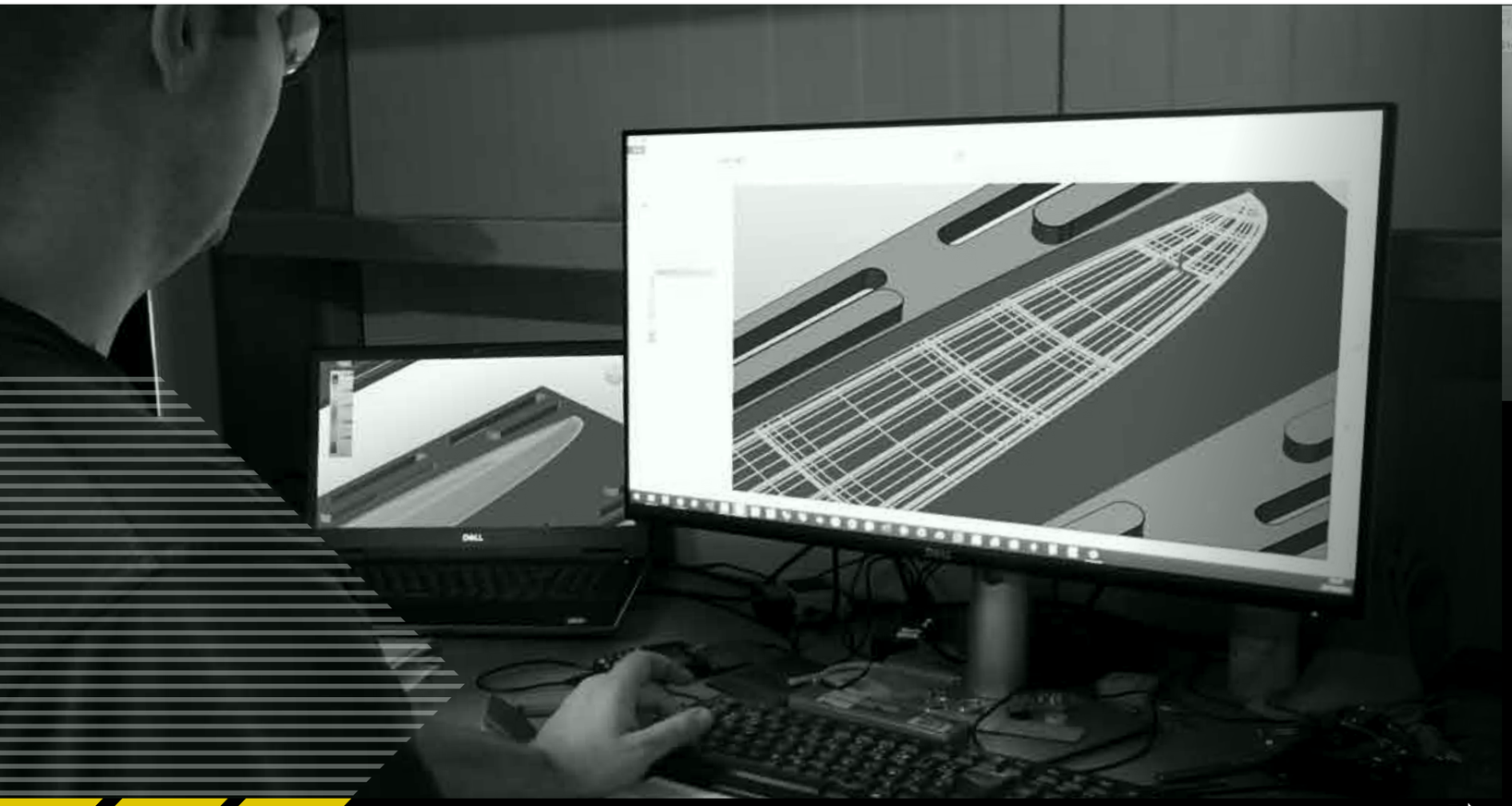
Our compact proven team's formed from a pure love for the sport. Of course we're obsessed with testing but a winning team also has to have talented designers, technicians and craftsmen to deliver the ultimate product. And, apart from being driven to give you the best, we simply can't put our name on or personally use anything less than perfection.

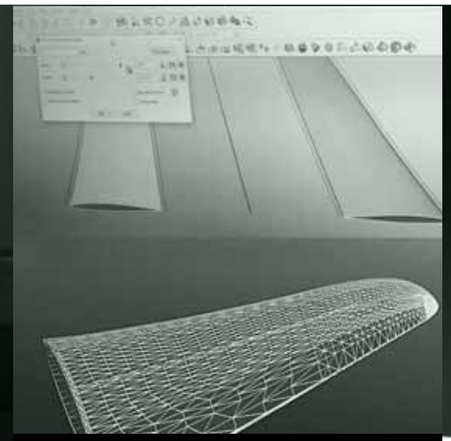
What's more, it's not just our materials experts or team riders who provide feedback : our links with top board brands with demanding programs and top reputations to protect in magazine tests and elite competition guarantee our innovations are proven.

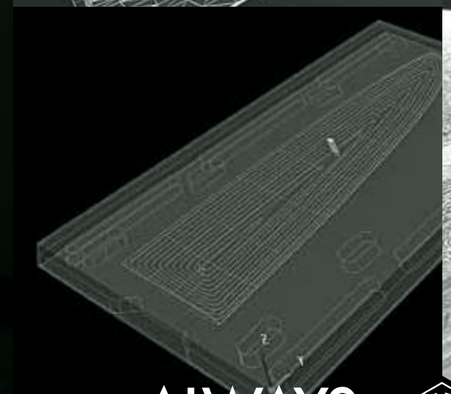
No other fin brand has this kind of shared high quality feedback. Please feel welcome to join us and share the fruits of our labour.

RECHERCHE & **DÉVELOPPEMENT**

La team recherche et développement est constituée de quelques passionnés très qualifiés et très expérimentés dans les domaines de la mécanique des fluides et de l'ingénierie technique. Pour fabriquer les meilleurs produits, nous utilisons à la fois les meilleurs matériaux, mais aussi les meilleurs moyens techniques pour y parvenir.
Le lancement d'un nouvel aileron nécessite un développement important *(conception / usinage de nombreux prototypes / fabrication des moules en interne)* pour obtenir le produit final qui correspondra à un cahier des charges strict.
Toutes ces heures en atelier se traduisent par de nombreux tests sur l'eau, réalisés en étroite collaboration avec des fabricants de flotteurs.
Ces échanges de compétences sont très bénéfiques et permettent de mieux cerner les besoins et de faire progresser ainsi notre fantastique sport d'année en année !
Essayez nos ailerons et vous découvrirez le fruit de notre travail !









ALWAYS INNOVATE

INNOVATIVE TECHNOLOGICAL LEADER HI.TECH

CNC FR4.C
TECHNO

Machining (CNC) is one of the two technologies used to manufacture SELECT fins.
Our new CAD / CAM software associated with out new large-framed high speed machining center enable us to make new fins with a superior precision.
Unlike other fins on the market *(made from epoxy or raw polyester sheets)*, SELECT «full CNC» fins are machined from FR4.C / High Density > High Strength prepreg sheets.

THE ADVANTAGES OF SELECT CNC MACHINING FR4.C :

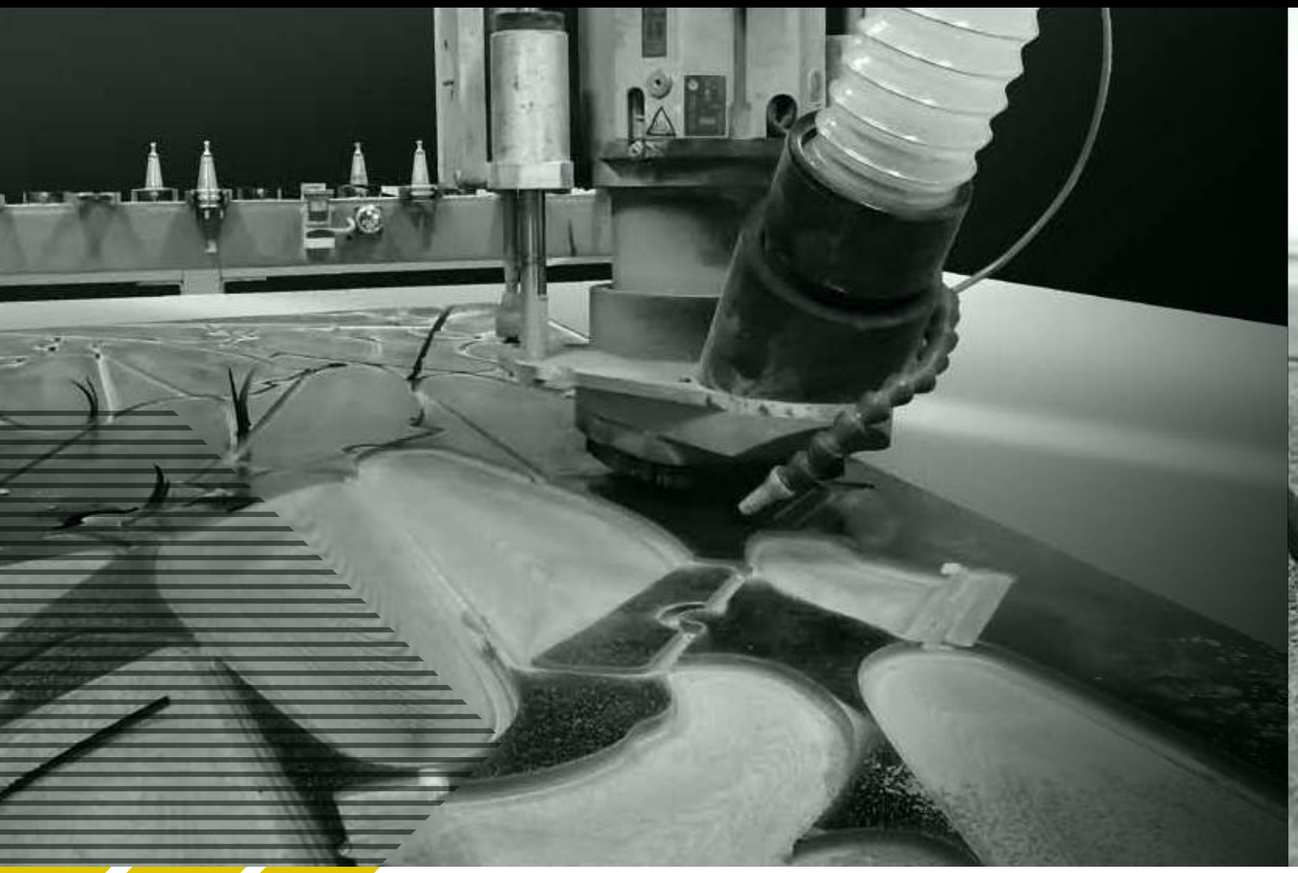
- 1 / Machining provides manufacturing precision and consistent production.
- 2 / As an alternative to molded carbon fins, pre-preg FR4.C machining allows us to offer an excellent range of fins at more affordable prices.

CNC / **USINAGE HAUTE PRÉCISION**

L' usinage (CNC) est l'une des deux technologies mises en œuvre pour fabriquer les ailerons SELECT.
Nos logiciels de CAO / FAO combinés à nos fraiseuses UGV grand format nous permettent d'usiner des ailerons avec une très grande précision dans les meilleurs matériaux.
À la différence des autres ailerons du marché *(fabriqués dans des plaques epoxy ou polyester brut)*, les ailerons SELECT «full CNC» sont usinés dans des plaques de pre-preg FR4.C / Haute densité > Haute résistance mécanique.

LES AVANTAGES DE L'USINAGE SELECT CNC FR4.C :

- 1 / L'usinage permet d'obtenir une précision de fabrication et une production constante.
- 2 / Alternative aux ailerons carbone moulés, l'usinage de pre-preg FR4.C permet de proposer une excellente gamme d'ailerons à des tarifs plus abordables.





HIGH
PRECISION

CARBON PREPREG MOULDED
TECHNO

The specificity of SELECT Hydrofoils is the molding with prepreg material.
As a pioneer of prepreg carbon fins, SELECT is the only manufacturer to master this production method from the aviation industry.
All our carbon fins are molded in metal molds with the best prepreg materials.

THE ADVANTAGES OF SELECT PREPREG MOULDED TECHNOLOGY

- 1 / The molding ensure a high-precision manufacturing and a constant production;
- 2 / Thanks to the use of prepreg, we can put reinforcements in different materials and in different directions to get the twist and flex values we're looking for.
- 3 / Thanks to the molding, the rigidity is controlled, whatever the length of the fin.

TECHNOLOGIE **CARBONE PRE-PREG**

La technologie carbone pre-preg moulé (Hot prepreg compression) est la spécialité de SELECT Hydrofoils.
Précurseur de l'aileron en carbone pre-preg, SELECT est le seul fabricant à maîtriser cette méthode de production issue de l'aviation.
Tous nos ailerons carbone sont moulés dans des moules métalliques avec les meilleurs matériaux pre-preg.

LES AVANTAGES DE NOTRE TECHNOLOGIE DE MOULAGE PRE-PREG.

- 1 / Le moulage est la garantie d'obtenir une précision de fabrication et une production constante.
- 2 / Grâce à l'emploi du pre-preg nous sommes capable de placer des renforts de différents matériaux et dans différentes directions pour obtenir les valeurs de twist et de flex recherchées.
- 3 / Grâce au moulage la rigidité est parfaitement contrôlée, quelque soit la longueur de l'aileron.





PREPREG
PERFECT CONTROL

HAND MADE
FINISHING

SELECT fins are made like couture pieces. The finish is an integral part of the final performance.
Our technology provides us with a fibre without distortion or snags.

Our parts are bare : No holes, no paint, no varnish, nothing. We have nothing to hide !
This raw material is then carefully sanded to achieve the best water penetration. Our specific finish for «water on water» contact guarantees the maximum performance of the fin (over its entire range of use).

The «visible carbon» finish is our guarantee of quality and excellence.

FINITION À LA MAIN

Les ailerons SELECT sont fabriqués comme des pièces de haute couture. La finition fait partie intégrante de la performance finale. Notre technologie garantie des fibres sans déformation ni accrocs.

Nos pièces sont brutes de démoulage : sans trou, sans peinture, sans vernis, nous n'avons rien à cacher !
Cette matière brute est ensuite soigneusement poncée pour obtenir la meilleure pénétration dans l'eau.
Notre finition spécifique pour un contact « eau sur eau » est le garant du rendement maximum de l'aileron (sur toute sa plage d'utilisation).

La finition carbone apparent est notre gage de qualité et d'excellence.





FINISHING
HI QUALITY

SELECT FINS RANGE OVERVIEW

THE BLADE *

NEW



25 26 27 28 29 30 31 32 33

34 35 36 37 38 39 40 41

HOT ROD*



17 19 21 23 25 27 29 31 33

RHINO PRO*



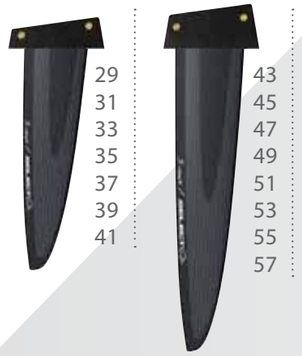
29 30 31 32 33 34 35 36 37

38 39 40 41 42 43 44 45

46 47 48 49 50 51 52 53

S.MAX *

NEW



29 31 33 35 37 39 41

43 45 47 49 51 53 55 57

R.MAX*

NEW



59 61 63 65 67 70

S1.PRO*



43

OFFICIAL FIN

T130 TWF

S1.G10*



33 35 37 39 41 43 45 47

S1 *Hi-Wind.* G10*



27 29 31 33 35 37

EDGE PRO*



33 35 37 39 41 43 45 47 49

EDGE.G10



29 31 33 35 37 39 41

RIDE



43 45 47 49

STARTER.G10

NEW



43 46 50

OFFICIAL FIN

T203

FX.FREECARVE



33 35 37 40 43 46

HIGH VOLTAGE

NEW



25 27 29 31 33

FW.FASTWAVE



31 33 35

23 25 27 29

X1 v4



QUAD / THRUSTER / TWINZER

8 9 10 11 12 13 14 15

SINGLE THRUSTER

16 17 18 19 20 21 23 25

PACK THRUSTER

PACK QUAD

PACK TWINZER

MX.FREESTYLE



17 19 21 23 25

ANTIWEED fin POWER DELTA 45°



S M L XL

ANTIWEED fin DELTA MAX 2.0



S M L

ANTIWEED fin PERFORMANCE



29 31 33 35 37 40 43

SUP FINS

OCEAN.SUP



7.5″ 8″ 8.5″ 9″ 10″

KEEL.SUP



M L

SPRINT.SUP



M L

TRACKER.SUP



S M L

BIG NOSE.SUP



M

POWERWEED.SUP



9″ 10″

SELECT Hydrofoils

FIN SELECTORS

FIND THE RIGHT FIN'S SIZE

For maximum performance, the balance (between fin, sail, board and rider) must be perfect.
The FIN SELECTORS make it possible to find the ideal size of fin quickly according to 4 criteria :

- THE NAVIGATION PROGRAMME
- THE RIDER'S WEIGHT
- THE VOLUME OF THE BOARD
- THE SAIL AREA USED

CHECK OUT THE SELECT WEB SITE AND CLICK ON :
RENDEZ VOUS SUR LE SITE WEB SELECT ET CLIQUEZ SUR :

https://www.select-hydrofoils.com

FIN SELECTORS

TROUVEZ LA BONNE TAILLE D'AILERON

Pour un maximum de performance, l'adéquation (aileron / voile / flotteur / rider) doit être parfaite.
Avec nos FIN SELECTORS, trouvez rapidement la taille idéale d'aileron selon 4 critères :

- LE PROGRAMME DE NAVIGATION
- LE POIDS DU RIDER
- LE VOLUME DE LA PLANCHE
- LA SURFACE DE VOILE UTILISÉE

OR SCAN THIS QR CODE
OU SCANNEZ CE QR CODE

HOW TO USE OUR FIN SELECTORS ?
COMMENT CONSULTER NOS FIN SELECTORS ?

1. > Choose your navigation programme.
   > Choisissez votre programme de navigation. + PROGRAM
2. > Choose the rider weight.
   > Choisissez la tranche de poids correspondant à votre gabarit. + RIDER WEIGHT
3. > Choose the volume or board specifications.
   > Choisissez le volume ou les spécifications de la planche à équiper. + BOARD SPECS
4. > Check the sails chart .
   > Repérez dans le tableau votre surface de voile. + SAIL AREA

& Find easily ideal fin's size.
& Trouvez en un coup d'oeil la taille idéale de votre aileron SELECT. = IDEAL SIZE OF FIN



THE RIGHT CHOICE

SLALOMSPEED

THE BLADE*

For which board ? / Pour quelle planche ?

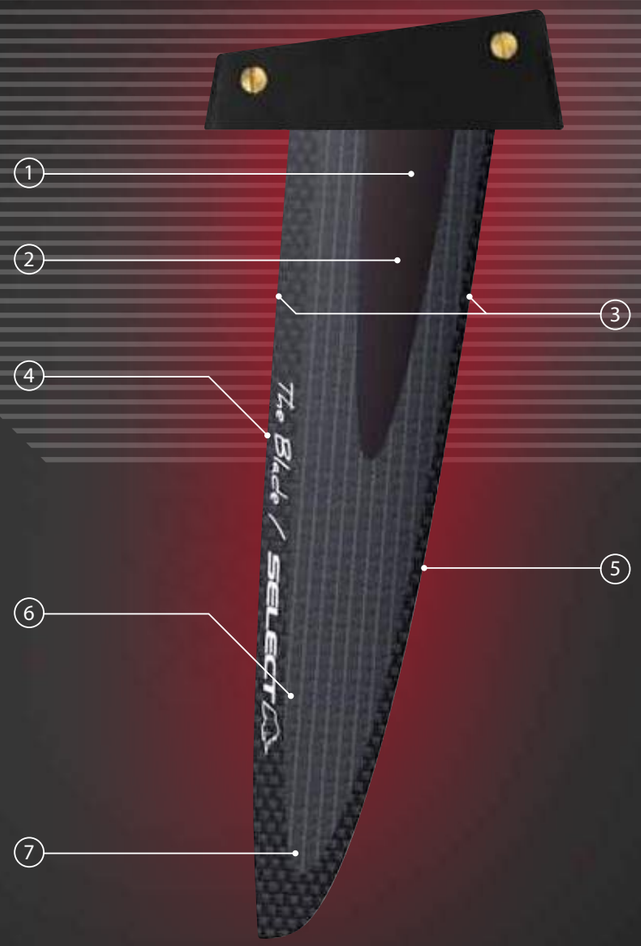
Hi.Wind SLALOM boards & GPS Speed GUN

For what purpose ? / Pour quoi faire ?

Maximum speed on SLAM competition & long distance

For who ? / Pour qui ?

Hi.Wind slalomers & GPS speed runners



1 HIGH MODULUS CARBON BASE
Extra stiff base thanks to high modulus carbon reinforcements.
Base ultra rigide grâce aux renforts carbone haut module.

2 ULTRA THIN PROFILE
Extremely thin profile > minimum drag.
Profil extrêmement fin > traînée minimum.

3 ULTRA THIN CHORD
Slender outline with a very thin chord for more glide and speed.
Outline élancé avec une corde très fine pour plus de glisse et de vitesse.

4 SHARP TRAILING EDGE
Very sharp trailing edge* > Less drag and enhanced performances.
Bord de fuite très affûté* > moins de traînée pour améliorer les performances de vitesse.

5 CURVED LEADING EDGE
Curved leading edge for flying quickly on the fin.
Bord d'attaque courbe pour un décollage rapide sur l'aileron.

6 TWIST
Blocked twist for increasing the lift.
Twist bloqué pour un effet de lift maximum.

7 FLEX
Moderate flex to hi output.
Flex modéré pour un haut rendement.

New generation fin with very thin profile.
A real performance blade for maximum glide on slalom boards up to 110 liters.
Use of high modulus carbon / First in the world.
Objective: minimum drag.

Aileron nouvelle génération avec un profil très fin.
Une véritable lame de très haute performance pour un maximum de glisse sur des boards de slalom jusqu'à 110 litres.
Utilisation de carbone haut module / Première mondiale.
Objectif : trainée minimum

TECHNOLOGY
Prepreg carbon custom moulded / Hand-finished.
Moulé / Pre-preg carbon custom

PRE-PREG TECHNO

NEW

Sizes /cm	**Area** /cm²
25	161
26	169
27	177
28	185
29	195
30	204
31	213
32	222
33	231
34	241
35	250
36	260
37	270
38	279
39	288
40	298
41	308

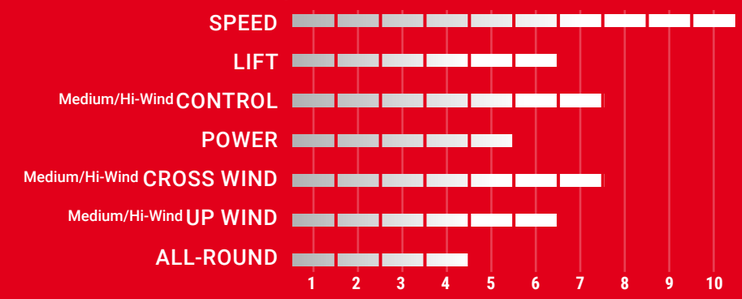


BOX types :
- DEEP TUTTLE
- TUTTLE
- POWER BOX

SIZES for Slalom use :
choose 1 cm bigger (compared to our finSELECTORS) to obtain more sustained power when necessary.

Recommandation : en slalom, rajouter 1 cm de longueur (par rapport à nos finSELECTORS) pour obtenir une puissance plus soutenue quand cela est nécessaire.

THE BLADE / PERFORMANCES



RIDER
TECHNICAL ABILITY



* **IMPORTANT NOTICE**
This fin require a sharp finished trailing edge. Although the benefits of a sharp trailing edge are obvious when windsurfing is practiced at very high speeds (70 km/h+). We clearly want to make a statement that usage of these products is at own risk.
Attention, le bord de fuite de cet aileron est très affuté pour obtenir des vitesses supérieures à 70 km/h. Il est important pour nous d'avertir de l'éventuelle dangerosité de cet aileron. Son utilisation se fait sous la responsabilité du pratiquant.

SLALOMSPEED

HOTROD* & HOTROD.ASY

For which board ? / Pour quelle planche ?

GPS Speed GUN & Hi.Wind SLALOM boards

For what purpose ? / Pour quoi faire ?

No limit speed fin on Hi.Wind conditions

For who ? / Pour qui ?

GPS speed runners & Hi.Wind slalomers

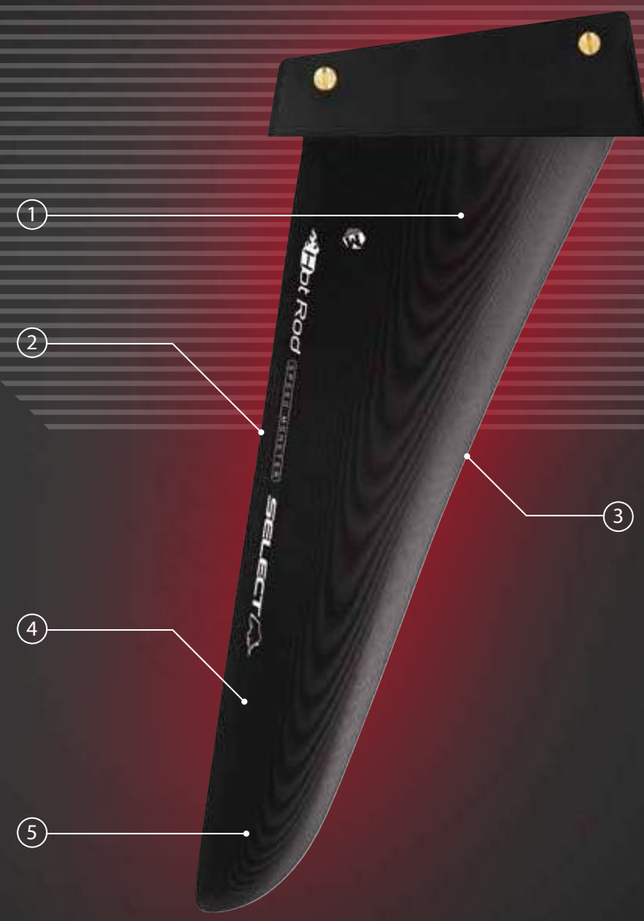
1 **ULTRA THIN PROFILE**
Extra strong speed profile.
Profil de vitesse / Super puissant.

2 **TRAILING EDGE**
Very sharp trailing edge*
> Less drag and enhanced performances.
Bord de fuite très affûté*
> Moins de traînée pour améliorer les performances de vitesse.

3 **STRAIGHT LEADING EDGE**
Straight leading edge for control in speed contest.
Bord d'attaque droit pour un meilleur contrôle à grande vitesse / compétition.

4 **TWIST**
Stiff twist to control output.
Twist raide pour contrôler le rendement.

5 **FLEX**
Moderate flex to hi output.
Flex modéré pour un haut rendement.



> **PWA** Approved <

« SPEED MONSTER »
- **Can only be used on the speed guns and slalom hi wind.**
- **Very good handling and performances in choppy conditions.**

> *Wide base for small models and longer outline from 29 cm.*

- **Utilisable uniquement sur les guns de vitesse et slalom hi wind.**
- **Très bonnes performances dans le clapot.**

> *Base large pour les petits modèles et outline plus allongé à partir de 29 cm.*

TECHNOLOGY
CNC Fr4. c / Hi-precision.
CNC Fr4. c. / Usinage haute précision

CNC FR4.C TECHNO

HOTROD ASYMMETRICAL*

- **Asymmetrical FIN : Port or Starboard Tack.**
- Aileron asymétrique : Port Tack ou Starboard Tack.

Sizes : 21 / 23 / 25 / 27 / 29 / 31 / 33 cm ✪ CUSTOM SIZES



Sizes /cm	**Area** /cm²		
17	122	27	205
19	145	29	229
21	168	31	246
23	196	33	253
25	212		



BOX types : TUTTLE

POWER BOX

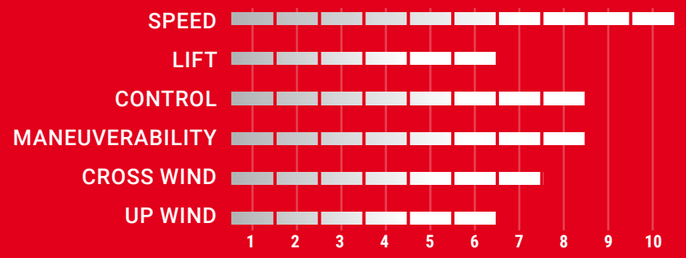
SPECIAL **HOTROD** FIN SELECTORS

Board WIDTH Largeur / cm	SAIL size / m² I Surface de VOILE 4,7	5,2	5,8	6,3	7,0	7,8
45cm	19 or 21	19 or 21	21	21 or 23		
50cm		23	23 or 25	25	25 or 27	
55cm			25 or 27	27	27 or 29	
60cm			29	29	29 or 31	29 or 31
65cm				31	31 or 33	33

Fin size selector based on average Speed conditions

For Slalom : choose 1 size bigger.

HOTROD / PERFORMANCES



RIDER
TECHNICAL ABILITY



IMPORTANT NOTICE
This fin require a sharp finished trailing edge. Although the benefits of a sharp trailing edge are obvious when windsurfing is practiced at very high speeds (70 km/h+). We clearly want to make a statement that usage of these products is at own risk.
Attention, le bord de fuite de cet aileron est très affuté pour obtenir des vitesses supérieures à 70 km/h. Il est important pour nous d'avertir de l'éventuelle dangerosité de cet aileron. Son utilisation se fait sous la responsabilité du pratiquant.

SLALOMRACE

RHINO.PRO*

1 **MONOBLOCK HEAD**
100% monoblock fins head to gain weight and responsiveness.
Embase 100% monobloc pour un gain de poids et de nervosité.

2 **NEW PROFILE**
Powerful new generation profile / Less drag.
Profil puissant nouvelle génération / moins de traînée.

3 **BASE**
Extra strong and hard fin base for maximum power transmission.
Base d'aileron extra dure & solide pour un transfert de puissance maximal.

4 **CURVED LEADING EDGE**
Curved leading edge for flying quickly on the fin.
Bord d'attaque courbe pour un décollage rapide sur l'aileron.

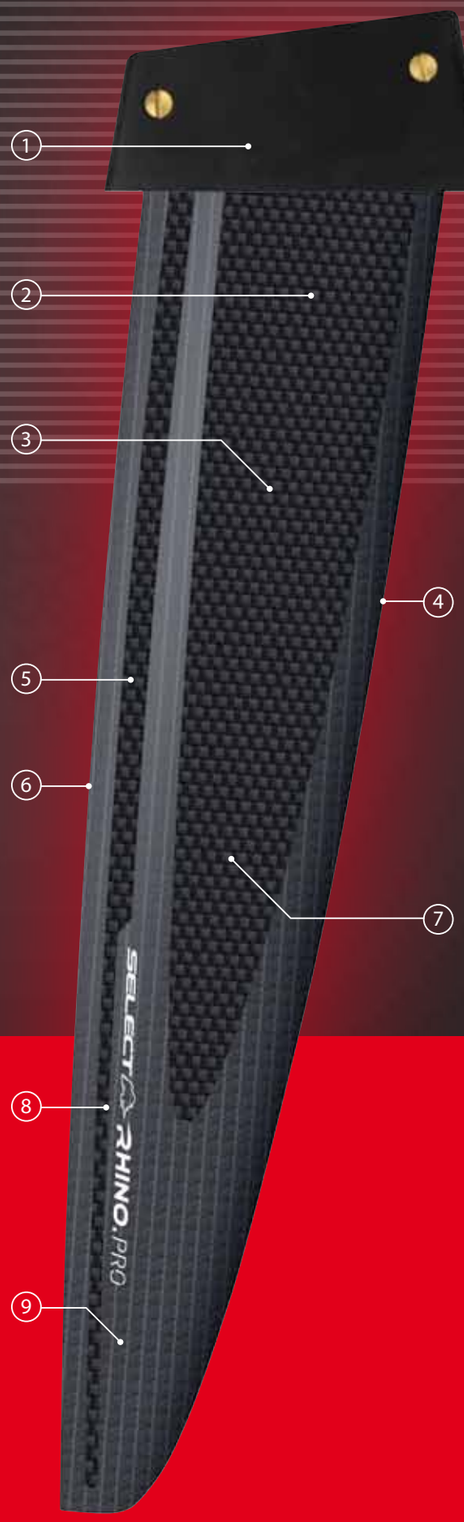
5 **LEECH LINE STRINGER**
Carbon stringer operate like a leech line on the trailing edge / In order to block the twist under pressure.
Renfort de fuite pour un blocage plus important du flex sous charge.

6 **SHARP TRAILING EDGE**
Very sharp trailing edge* > Less drag and enhanced performances.
Bord de fuite très affûté* > moins de traînée pour améliorer les performances de vitesse.

7 **STAB. STRINGER**
Carbon patch for more stability at hi-speed.
Renfort carbone pour accroître la stabilité à haute vitesse.

8 **TWIST**
Blocked twist to enhance output.
Twist bloqué pour booster le rendement.

9 **FLEX**
Moderate flex to hi output.
Flex modéré pour un haut rendement.



For which board ? / Pour quelle planche ?
Performance SLALOM boards & Sporty FREERACE/FREERIDE boards

For what purpose ? / Pour quoi faire ?
Slalom racing & Power riding

For who ? / Pour qui ?
Expert and intermediate windsurfers

> **PWA** Approved <

Very high performance fin.
Given its powerful profile, this fin allows for a quick planning.
Extremely nervous, the RHINO.PRO generates a huge lift effect.
With its flexible tip, it never saturates and offers an exceptional comfort even in choppy waters.
The output is optimized by the distribution of the flex for each size.

Une lame de très haute performance.
Doté d'un profil très porteur, cet aileron puissant permet un départ au planning précoce. Extrêmement nerveux, le RHINO.PRO génère un fort effet de foils. Très flexible en pointe, il ne sature jamais et offre un confort exceptionnel même dans le clapot .
Le rendement est optimisé par une distribution précise du flex pour chaque taille.

TECHNOLOGY
Prepreg carbon custom moulded / Hand-finished.
Moulé / Pre-preg carbon custom

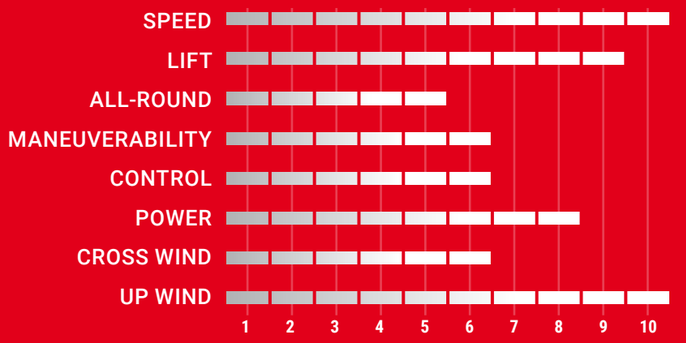
PRE-PREG TECHNO

Sizes /cm	**Area** /cm²				
29	216	38	311	46	405
30	226	39	322	47	416
31	236	40	333	48	428
32	247	41	344	49	440
33	257	42	358	50	452
34	267	43	369	51	464
35	278	44	378	52	476
36	286	45	390	53	487
37	296				



BOX types :
DEEP TUTTLE
TUTTLE
POWER BOX *only from 29 to 45cm*

RHINO.PRO / PERFORMANCES



RIDER
TECHNICAL ABILITY



*** IMPORTANT NOTICE**
This fin require a sharp finished trailing edge. Although the benefits of a sharp trailing edge are obvious when windsurfing is practiced at very high speeds (70 km/h+). We clearly want to make a statement that usage of these products is at own risk.
Attention, le bord de fuite de cet aileron est très affuté pour obtenir des vitesses supérieures à 70 km/h. Il est important pour nous d'avertir de l'éventuelle dangerosité de cet aileron. Son utilisation se fait sous la responsabilité du pratiquant.

SLALOMRACE

1 **BASE**
Extra strong and hard fin base for maximum power transmission.
Base d'aileron extra dure & solide pour un transfert de puissance maximal.

2 **NEW PROFILE**
Powerful new generation profile / Less drag.
Profil puissant nouvelle génération / moins de traînée.

3 **STAB. STRINGER**
Carbon patch for more stability at hi-speed.
Renfort carbone pour accroître la stabilité à haute vitesse.

4 **CURVED LEADING EDGE**
Curved leading edge for flying quickly on the fin.
Bord d'attaque courbe pour un décollage rapide sur l'aileron.

5 **SHARP TRAILING EDGE**
Very sharp trailing edge* > Less drag and enhanced performances.
Bord de fuite très affûté* > moins de traînée pour améliorer les performances de vitesse.

6 **TWIST**
Blocked twist for increasing the lift.
Twist bloqué pour un l'effet de lift maximum.

7 **FLEX**
Moderate flex to hi output.
Flex modéré pour un haut rendement.



S.MAX*

For which board ? / Pour quelle planche ?
SLALOM / FREERACE / FREERIDE boards (from 90 to 165 liters)

For what purpose ? / Pour quoi faire ?
XL-Slalom, Slalom & Free riding hi-performance

For who ? / Pour qui ?
Expert and intermediate windsurfers

> **PWA** Approved <

A powerful and very fast full carbon fin, the S.MAX. is a high performance slalom fin. This new fin is a mix between the powerful S1 pro and the V.MAX v4 «king of sliding».
The new reference that will satisfy both competitors and amateurs eager for speed.

Aileron full carbone puissant et très rapide, le S.MAX.est un aileron de slalom très performant. Ce nouvel aileron est un mixe entre le puissant S1 pro et le V.MAX v4 «roi de la glisse»
La nouvelle référence qui pourra satisfaire aussi bien les compétiteurs que les amateurs avides de vitesse

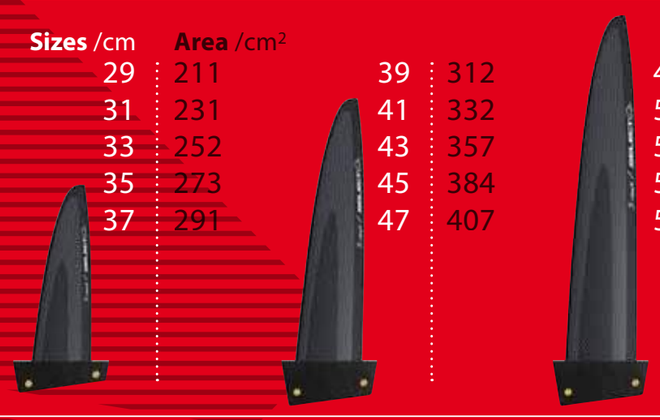
TECHNOLOGY
Prepreg carbon custom moulded / Hand-finished.
Moulé / Pre-preg carbon custom

PRE-PREG TECHNO

NEW

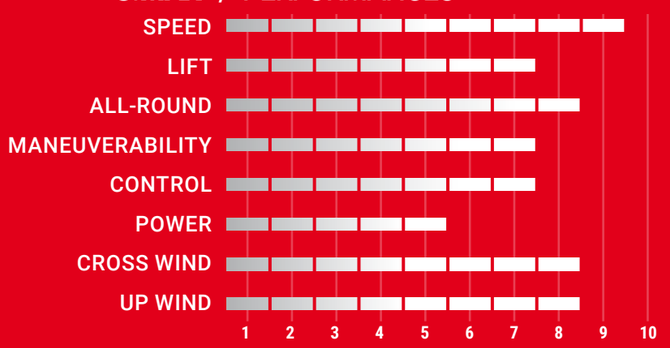
Sizes /cm | **Area** /cm²

Sizes /cm	Area /cm²	Sizes /cm	Area /cm²	Sizes /cm	Area /cm²
29	211	39	312	49	430
31	231	41	332	51	453
33	252	43	357	53	477
35	273	45	384	55	500
37	291	47	407	57	524



BOX types :
- DEEP TUTTLE
- TUTTLE
- POWER BOX

S.MAX / PERFORMANCES



RIDER
TECHNICAL ABILITY



*** IMPORTANT NOTICE**
This fin require a sharp finished trailing edge. Although the benefits of a sharp trailing edge are obvious when windsurfing is practiced at very high speeds (70 km/h+). We clearly want to make a statement that usage of these products is at own risk.
Attention, le bord de fuite de cet aileron est très affuté pour obtenir des vitesses supérieures à 70 km/h. Il est important pour nous d'avertir de l'éventuelle dangerosité de cet aileron. Son utilisation se fait sous la responsabilité du pratiquant.

XLSLALOMRACE

R.MAX*

For which board ? / Pour quelle planche ?

LIGHT WIND SLALOM/RACE boards

For what purpose ? / Pour quoi faire ?

XL-Slalom race & FreeRace

For who ? / Pour qui ?

Light wind slalom riders

1 **BASE**
Rigid fin base for stable power transmission.
Base d'aileron rigide pour obtenir des appuis stables avec un excellent transfert de puissance.

2 **LEADING EDGE**
Straight leading edge for smooth power control.
Bord d'attaque droit pour un meilleur contrôle de puissance.

3 **TRAILING EDGE**
Very sharp trailing edge* > Less drag and enhanced performances.
Bord de fuite très affûté* > moins de traînée pour améliorer les performances de vitesse.

4 **TWIST**
Blocked twist for increasing the lift.
Twist bloqué pour un l'effet de lift maximum.

5 **FLEX**
Soft tip for comfortable riding. Generates a good amount of lift.
Flex de pointe modéré pour une navigation confortable associé à un bon effet de lift.



> **PWA** Approved <

Full carbon bi axial reinforcement patch.
Stiffer body with flexible tip to create significant foil effect.
The R.MAX is the ideal fin for powerful riders using big and wide boards along big sails.

Aileron full carbon avec patch de renfort à base de bi biais carbone
Un corps d'aileron rigide et une pointe souple apportant beaucoup de puissance. Le twist bloqué génère un fort effet de foil.
Le R.MAX est l'aileron de light-wind par excellence
pour les riders puissants équipés de planches larges à fort volume et de grandes voiles.

TECHNOLOGY
Prepreg carbon custom moulded / Hand-finished.
Moulé / Pre-preg carbon custom

PRE-PREG TECHNO

NEW

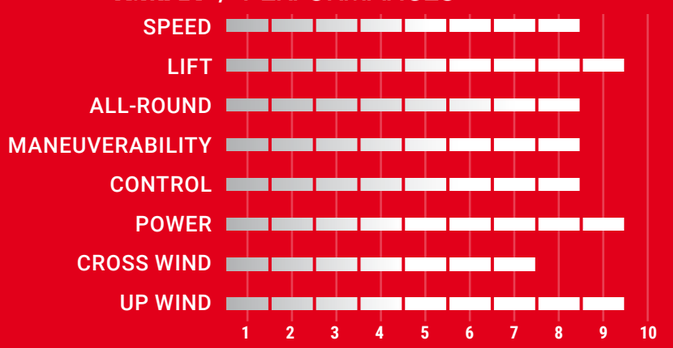
Sizes /cm	**Area** /cm²		
59	546	65	618
61	570	67	643
63	595	70	682





BOX types :
DEEP TUTTLE
TUTTLE

R.MAX / PERFORMANCES



RIDER
TECHNICAL ABILITY



*** IMPORTANT NOTICE**
This fin require a sharp finished trailing edge. Although the benefits of a sharp trailing edge are obvious when windsurfing is practiced at very high speeds (70 km/h+). We clearly want to make a statement that usage of these products is at own risk.
Attention, le bord de fuite de cet aileron est très affuté pour obtenir des vitesses supérieures à 70 km/h. Il est important pour nous d'avertir de l'éventuelle dangerosité de cet aileron. Son utilisation se fait sous la responsabilité du pratiquant.

FREERACE

S1.G10*

For which board ? / Pour quelle planche ?

All round SLALOM, FREERACE & FREERIDE boards

For what purpose ? / Pour quoi faire ?

Slalom riding & Free riding

For who ? / Pour qui ?

Intermediate riders & windsurf center

1 **BASE**
Rigid fin base for stable power transmission.
Base d'aileron rigide pour obtenir des appuis stables avec un excellent transfert de puissance.

2 **STRAIGHT LEADING EDGE**
Straight leading edge for smooth power control.
Bord d'attaque droit pour un meilleur contrôle de puissance.

3 **SHARP TRAILING EDGE**
Very sharp trailing edge* > Less drag and enhanced performances.
Bord de fuite très affûté* > moins de traînée pour améliorer les performances de vitesse.

4 **TWIST**
Blocked twist for increasing the lift.
Twist bloqué pour un l'effet de lift maximum.

5 **FLEX**
Soft tip for comfortable riding. Generates a good amount of lift.
Flex de pointe modéré pour une navigation confortable associé à un bon effet de lift.



- Stable fin / Easy to ride.
- Powerful, fast and nervous.
- More shock-resistant than a carbon fin.
- Larger wind range.
- Ideal for windsurf centers.

- Aileron facile et stable.
- Puissant, rapide et nerveux.
- Plus solide aux chocs qu'un aileron carbone.
- Très large plage d'utilisation.
- Idéal pour les windsurf centers et les plans d'eau rocailleux.

TECHNOLOGY
CNC Fr4. c / Hi-precision.
CNC Fr4. c. / Usinage haute précision

CNC FR4.C TECHNO

Sizes /cm	**Area** /cm²
33	255
35	279
37	298
39	320
41	342
43	355
45	378
47	402

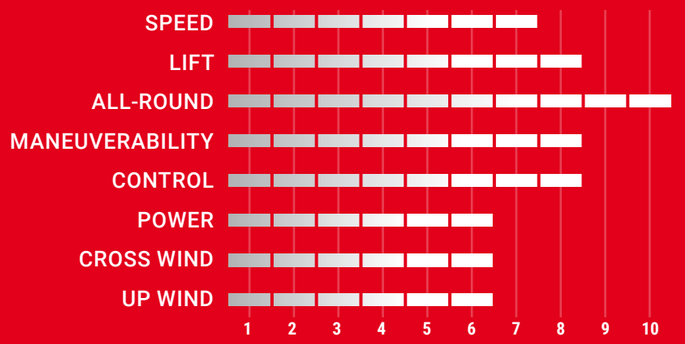


BOX types :



DEEP TUTTLE
TUTTLE
POWER BOX

S1.G10 / PERFORMANCES



RIDER
TECHNICAL ABILITY



*** IMPORTANT NOTICE**
This fin require a sharp finished trailing edge. Although the benefits of a sharp trailing edge are obvious when windsurfing is practiced at very high speeds (70 km/h+). We clearly want to make a statement that usage of these products is at own risk.
Attention, le bord de fuite de cet aileron est très affuté pour obtenir des vitesses supérieures à 70 km/h. Il est important pour nous d'avertir de l'éventuelle dangerosité de cet aileron. Son utilisation se fait sous la responsabilité du pratiquant.

Hi-WindFREERACE

S1 Hi-Wind.G10*

For which board ? / Pour quelle planche ?

Hi-Wind SLALOM, FREERACE and FREERIDE boards

For what purpose ? / Pour quoi faire ?

Riding in HI-WIND CONDITIONS

For who ? / Pour qui ?

Expert & intermediate riders looking for easy control in hard conditions

1 **BASE**
Rigid fin base for stable power transmission.
Base d'aileron rigide pour obtenir des appuis stables avec un excellent transfert de puissance.

2 **CURVED LEADING EDGE**
Curved leading edg for increase maneuverability and control.
Bord d'attaque courbe pour gagner en maniabilité et en contrôle.

3 **SHARP TRAILING EDGE**
Very sharp trailing edge* > Less drag and enhanced performances.
Bord de fuite très affûté* > moins de traînée pour améliorer les performances de vitesse.

4 **TWIST**
Stiff twist for increasing the lift.
Twist raide pour augmenter l'effet de lift.

5 **FLEX**
Soft tip for comfortable riding.
Flex de pointe modéré pour une navigation confortable.



- High performance fin for harsh conditions.
- Easy to ride.
- Very hi speed potential.
- Less powerful than the S1.G10.
- A good fin for riders looking for easy control in choppy and hi wind conditions.

- Aileron haute performance pour les conditions difficiles.
- Contrôle facile.
- Très forte glisse et gros patentiel de vitesse.
- Moins puissant que le S1.G10.
- Une alternative pour les riders qui cherchent du contrôle et une poussée modérée de l'aileron.

TECHNOLOGY
CNC Fr4. c / Hi-precision.
CNC Fr4. c. / Usinage haute précision

CNC FR4.C TECHNO

Sizes /cm	**Area** /cm²
27	192
29	212
31	223
33	253
35	277
37	299

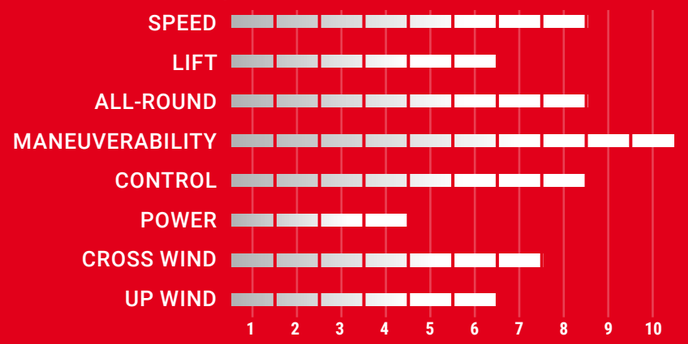


BOX types :



DEEP TUTTLE
TUTTLE
POWER BOX

S1 Hi-Wind.G10 / PERFORMANCES



RIDER
TECHNICAL ABILITY



⚠ * **IMPORTANT NOTICE**
This fin require a sharp finished trailing edge. Although the benefits of a sharp trailing edge are obvious when windsurfing is practiced at very high speeds (70 km/h+). We clearly want to make a statement that usage of these products is at own risk.
Attention, le bord de fuite de cet aileron est très affuté pour obtenir des vitesses supérieures à 70 km/h. Il est important pour nous d'avertir de l'éventuelle dangerosité de cet aileron. Son utilisation se fait sous la responsabilité du pratiquant.

FREESLAMFREERIDE

EDGE.PRO*

For which board ? / Pour quelle planche ?

FREERIDE & FREESLAM boards

For what purpose ? / Pour quoi faire ?

Free riding hi-performance

For who ? / Pour qui ?

Sporty FreeRiders / *Only with pure FreeRide & FreeSlam equipment*

1 **FULL CARBON**
Prepreg full carbon moulded construction
Fabrication moulé / Pre-preg full carbon

2 **BASE**
Rigid fin base for stable power transmission.
Base d'aileron rigide pour obtenir des appuis stables avec un excellent transfert de puissance.

3 **DOUBLE CURVE OUTLINE**
This specific curved outline enhances maneuverability.
Contour double courbe pour gagner en maniabilité.

4 **TWIST**
Blocked twist for increasing the lift.
Twist bloqué pour un effet de lift maximum.

5 **FLEX**
Soft tip for comfortable riding. Generates a good amount of lift.
Flex de pointe modéré pour une navigation confortable associé à un bon effet de lift.



- Full carbon version of EDGE.
- More powerful
- Strong acceleration
- Early planning
- Punchy performance in all sailing conditions
- The top notch in the FreeRide range !

La version full carbone du EDGE.
- Plus Puissant.
- Forte accélération
- Départ au planning rapide
- Performance punchy dans toutes les conditions de navigation
- Le Top de la gamme FreeRide !

TECHNOLOGY
Prepreg carbon custom moulded / Hand-finished.
Moulé / Pre-preg carbon custom

PRE-PREG TECHNO

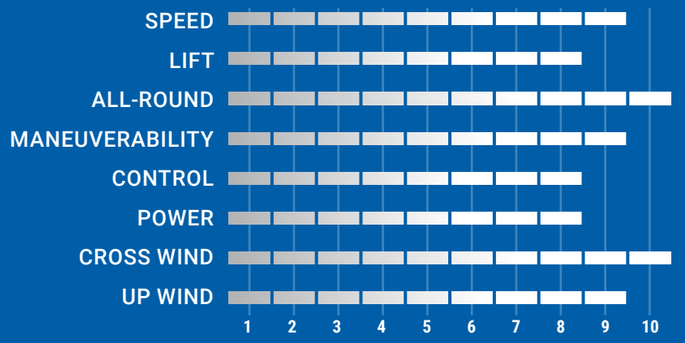
Sizes /cm	**Area** /cm²
33	266
35	288
37	311
39	335
41	360
43	384
45	410
47	436
49	462





BOX types :
- DEEP TUTTLE *only from 37 to 49cm*
- TUTTLE
- POWER BOX

EDGE.PRO / PERFORMANCES



RIDER TECHNICAL ABILITY



IMPORTANT NOTICE
This fin require a sharp finished trailing edge. Although the benefits of a sharp trailing edge are obvious when windsurfing is practiced at very high speeds (70 km/h+). We clearly want to make a statement that usage of these products is at own risk.
Attention, le bord de fuite de cet aileron est très affuté pour obtenir des vitesses supérieures à 70 km/h. Il est important pour nous d'avertir de l'éventuelle dangerosité de cet aileron. Son utilisation se fait sous la responsabilité du pratiquant.

EDGE.G10

For which board ? / Pour quelle planche ?

FREERIDE & FREESLAM boards

For what purpose ? / Pour quoi faire ?

Free riding hi-performance

For who ? / Pour qui ?

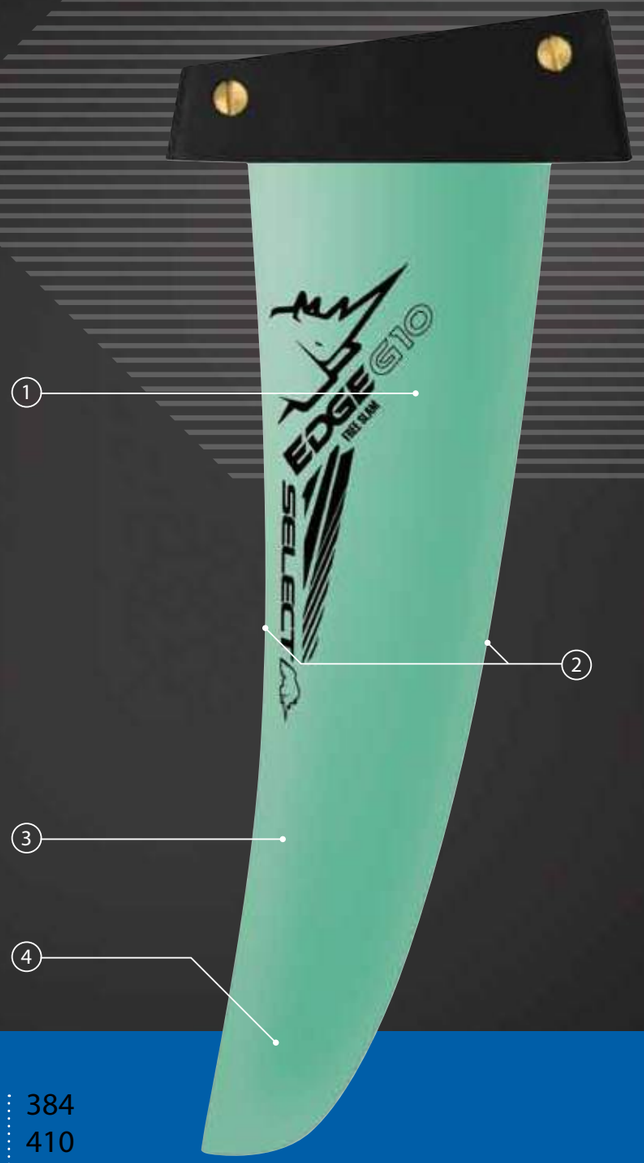
Sporty FreeRiders / *Only with pure FreeRide equipment*

1 **BASE**
Rigid fin base for stable power transmission.
Base d'aileron rigide pour obtenir des appuis stables avec un excellent transfert de puissance.

2 **DOUBLE CURVE OUTLINE**
This specific curved outline enhances maneuverability.
Contour double courbe pour gagner en maniabilité.

3 **TWIST**
Blocked twist for increasing the lift.
Twist bloqué pour un effet de lift maximum.

4 **FLEX**
Soft tip for comfortable riding. Generates a good amount of lift.
Flex de pointe modéré pour une navigation confortable associé à un bon effet de lift.



FreeSlalom et FreeRide hybrid fin.
- Fast and easy take off
- Easy to ride
- Very comfortable in choppy conditions
- Very good speed/maneuverability ratio.

Aileron hybride / FreeSlalom et FreeRide
- Départ au planning passif rapide
- Agile et très maniable
- Grande tolérance au spin out.
- Excellent rapport vitesse/manoeuvrabilité

TECHNOLOGY
CNC Fr4. c / Hi-precision.
CNC Fr4. c. / Usinage haute précision

CNC FR4.C TECHNO

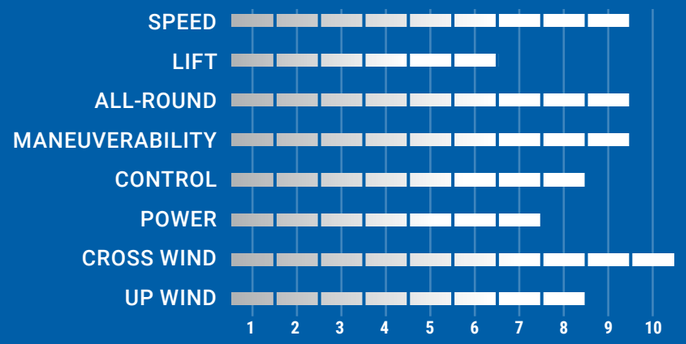
Sizes /cm	**Area** /cm²
29	224
31	245
33	266
35	288
37	311
39	335
41	360
43	384
45	410
47	436
49	464





BOX types :
- DEEP TUTTLE *only from 43 to 47cm*
- TUTTLE
- POWER BOX

EDGE.G10 / PERFORMANCES



RIDER TECHNICAL ABILITY



STARTER.G10

For which board ? / Pour quelle planche ?

INITIATION boards & FREERIDE boards

For what purpose ? / Pour quoi faire ?

To begin and make progress

For who ? / Pour qui ?

FreeRide beginners & Windsurf school centers

1 BASE
Rigid fin base for stable power transmission.
Base de l'aileron rigide pour obtenir des appuis stables très directionnels.

2 DOUBLE CURVE OUTLINE
Double curve for increased maneuverability.
Double courbe pour accroître la manoeuvrabilité.

3 LEADING EDGE
Reinforced Leading Edge.
Bord d'attaque renforcé.

4 TWIST
Stiff twist for increasing the lift.
Twist raide pour augmenter l'effet de lift.

5 FLEX
Soft flex for comfortable riding.
Flex soft pour un excellent confort de navigation.



NEW

The STARTER.G10 is handy and easy to ride.
Comfortable moderate power.
Very strong, it is the perfect fin to begin windsurfing and make progress.

Unbeatable value for money.
Perfect for Windsurf school centers

Le STARTER.G10 est un aileron facile et maniable.
Sa puissance est modérée et confortable.
Solide, c'est l'aileron idéal pour débuter et progresser.

Rapport qualité /prix imbattable.
Parfait pour les Windsurf school centers

TECHNOLOGY
CNC Fr4. c / Hi-precision.
CNC Fr4. c. / Usinage haute précision

CNC FR4.C TECHNO

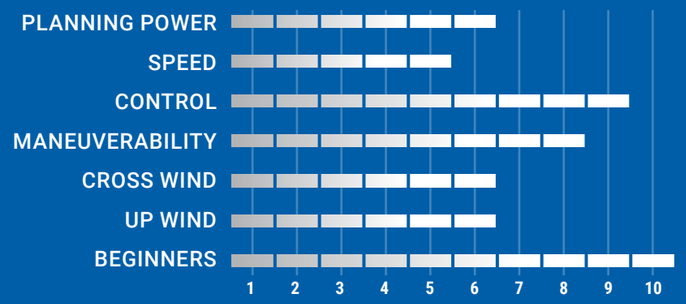


Sizes /cm :	**Area** /cm²
33	278
35	298
37	319
40	351
43	389
46	424

BOX types :

- POWER BOX
- TUTTLE
- US BOX *only from 33 to 37 cm*

STARTER.G10 / PERFORMANCES





FREECARVE

1 BASE
Rigid fin base for stable power transmission.
Base de l'aileron rigide pour obtenir des appuis stables et un bon transfert de puissance.

2 SPECIFIC CURVED OUTLINE
Specific outline increase stability and maneuverability.
Contour spécifique permettant d'allier stabilité et manoeuvrabilité.

3 TWIST
Stiff twist for increasing the lift.
Twist raide pour augmenter l'effet de lift.

4 FLEX
Soft flex for comfortable riding.
Flex soft pour favoriser le confort de navigation.



FX.FREECARVE

For which board ? / Pour quelle planche ?
FREERIDE / FREECARVE / BUMP'N JUMP / FREEWAVE boards

For what purpose ? / Pour quoi faire ?
Bump'n Jump / FreeWave riding

For who ? / Pour qui ?
All-Round go-getters *(Fonceurs tous terrain)* **& FreeWave Riders**

The FX.FreeCarve is the 4WD fin in the range !
• Powerful and comfort
• Early planing
• Highly maneuverable
The FX FreeCarve is dedicated for FreeCarve/Bump'n Jump boards (85 to 105 liters) or light wind FreeWave boards.

Le FX.FreeCarve est l'aileron 4x4 de la gamme !
• Aileron Puissant / Départ au planning très rapide.
• Confortable et très maniable, le FX.FreeCarve est idéal sur les planche convertible FreeCarve/Bump'n Jump entre 85 et 105 litres, le FX FreeCarve est aussi très efficace sur des FreeWave boards lorsque les besoins d'appui sont nécessaires (light wind).

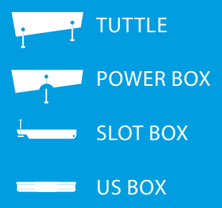
TECHNOLOGY
CNC Fr4. c / Hi-precision.
CNC Fr4. c. / Usinage haute précision

CNC FR4.C TECHNO

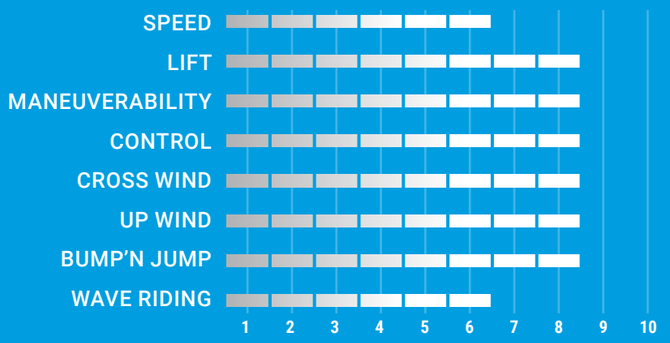


Sizes /cm :	**Area** /cm²
25	207
27	230
29	247
31	274
33	300

BOX types :



FX.FREECARVE / PERFORMANCES





BUMP'NJUMP

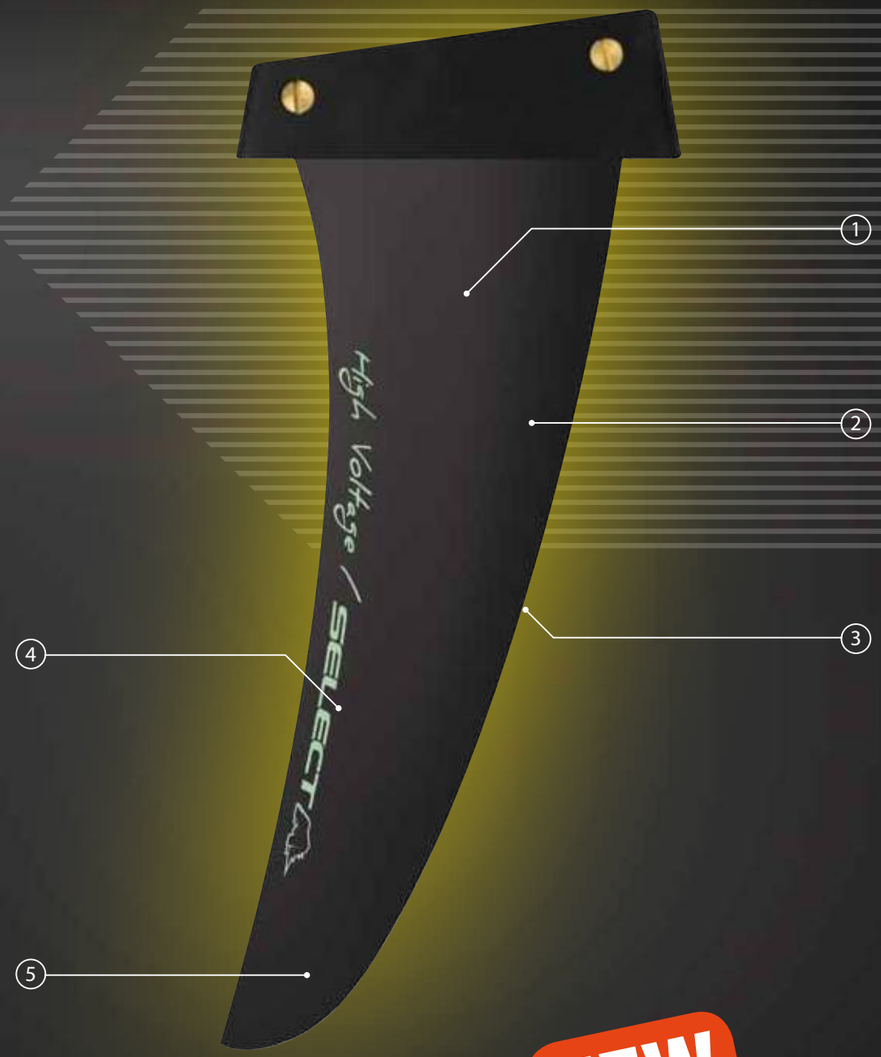
1 **BASE**
Powerful rigid fin base for very direct transmission.
Base de l'aileron rigide et puissante pour obtenir un bon transfert de puissance et des appuis très directs.

2 **HYBRID PROFILE**
Slalom hybrid profile for lightning accelerations.
Profil hybride slalom pour des accélérations fulgurantes.

3 **CURVED OUTLINE**
Curved leading edge for enhanced maneuverability.
Bord d'attaque courbe pour une bonne fluidité des manœuvres

4 **TWIST**
Stiff twist for increasing the lift.
Twist raide pour augmenter l'effet de lift.

5 **FLEX**
Soft flex for comfortable riding.
Flex soft pour favoriser le confort de navigation.



HIGH VOLTAGE

For which board ? / Pour quelle planche ?

FREERIDE & BUMP'N JUMP boards until 115/120 liters.

For what purpose ? / Pour quoi faire ?

Bump'n Jump / Free Riding.

For who ? / Pour qui ?

Free Riders / All-Round go-getters *(Fonceurs tous terrain)*

The HIGH VOLTAGE is an easy and very fast 4WD fin in all conditions. It allows a committed navigation without control problems even with a single rear strap. The supports are less demanding than on an EDGE of the same size.
A true bump & jump fin, it is the ultimate fin for sailing flat out in the chop.

Le HIGH VOLTAGE est un aileron 4x4 facile et très rapide dans toutes les conditions. Il permet une navigation engagée sans problème de contrôle même avec un strap arrière unique. Les appuis sont moins exigeants que sur un EDGE de taille identique.
Véritable aileron de Bump & jump., c'est l'aileron ultime pour naviguer à fond dans le clapôt.

TECHNOLOGY
CNC Fr4. c / Hi-precision.
CNC Fr4. c. / Usinage haute précision

CNC FR4.C TECHNO

NEW

Sizes /cm : | **Area** /cm²

31	262
33	282
35	289



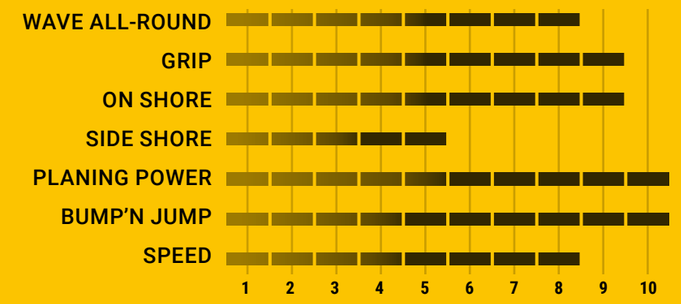
BOX types :


US BOX


POWER BOX


TUTTLE

HIGH VOLTAGE / PERFORMANCES



RIDER
TECHNICAL ABILITY



WAVE

1 **BASE**
Powerful rigid fin base for very direct transmission.
Base de l'aileron rigide et puissante pour obtenir un bon transfert de puissance et des appuis très directs.

2 **HYBRID PROFILE**
Slalom hybrid profile for lightning accelerations.
Profil hybride slalom pour des accélérations fulgurantes.

3 **CURVED OUTLINE**
Curved leading edge for enhanced maneuverability.
Bord d'attaque courbe pour une bonne fluidité des manœuvres

4 **TWIST**
Stiff twist for increasing the lift.
Twist raide pour augmenter l'effet de lift.

5 **FLEX**
Soft flex for comfortable riding.
Flex soft pour favoriser le confort de navigation.



FW.FASTWAVE

For which board ? / Pour quelle planche ?
WAVE / FREEWAVE / FREESTYLE WAVE / BUMP'N JUMP boards

For what purpose ? / Pour quoi faire ?
FreeWave / Light Wind Wave / Bump'n Jump / FreeStyle riding

For who ? / Pour qui ?
All-Round, Wave & FreeWave Riders

The FW FastWave is an hybrid and versatile wave fin.
Fusion of a slalom profile and a «new wave» outline. The FW is designed to accelerate quickly and strongly regardless of the condition of the water.
• Fast profile made to go fast forward.
• Powerful base for direct transmission.
• Curved leading edge for enance manoeuvrability.

Le FW FastWave est un aileron de vague hybrid et polyvalent.
Fusion d'un profil slalom et d'un outline « new wave », le FW est conçu pour accélérer vite et fort quel que soit l'état du plan d'eau.
• Une base puissante pour des appuis très directs.
• Un bord d'attaque courbe pour une bonne fluidité des manœuvres.

TECHNOLOGY
CNC Fr4. c / Hi-precision.
CNC Fr4. c. / Usinage haute précision

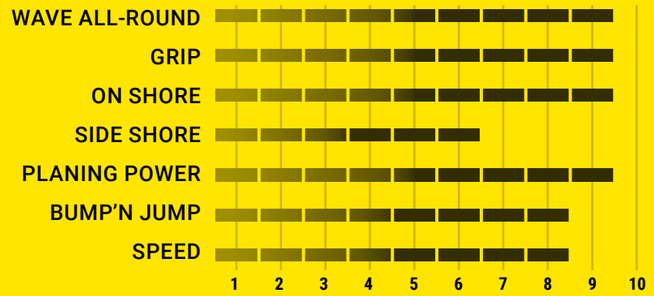
CNC FR4.C TECHNO

Sizes /cm :	**Area** /cm²
23	177
25	201
27	213
29	238



BOX types :
- US BOX
- SLOT BOX
- POWER BOX
- TUTTLE

FW.FASTWAVE / PERFORMANCES



RIDER
TECHNICAL ABILITY



WAVE

1. **BASE**
Rigid fin base for stable power transmission.
Base de l'aileron rigide pour obtenir des appuis stables et un bon transfert de puissance.

2. **TWIST**
Progressive twist for smooth riding.
Vrillage progressif, pour une navigation fluide et précise.

3. **FLEX**
Flexy tip to enhance control, short curves and quick turn.
Pointe très flexible pour une conduite ultra dynamique, et un maximum de contrôle dans les manoeuvres.



PACK TWINZER



PACK QUAD



PACK THRUSTER



X1.v4

For which board ? / Pour quelle planche ?
WAVE & FREEWAVE boards / Quad, Thruster, Twinzer & Single

For what purpose ? / Pour quoi faire ?
Wave & FreeWave riding (Side-shore & On-shore)

For who ? / Pour qui ?
WaveRiders

X1.v4 / Quad, Thruster, Twinzer & Single

Flexy tip for more efficient ride.
The X1.v4 covers any sailing condition.
> A safe investment to enhance your single or multifins boards.

Les profils et contours du X1.v4 apportent un guidage parfait, efficace quelque soit les conditions de navigation.
• Beaucoup de grip
• Flex et Twist souple : conduite dynamique et précise / confort
• Excellent rapport vitesse / contrôle
> Un bon investissement pour « booster » les Single, Thruster, Twinzer et Quad !

TECHNOLOGY
CNC Fr4. c / Hi-precision.
CNC Fr4. c. / Usinage haute précision

CNC FR4.C TECHNO

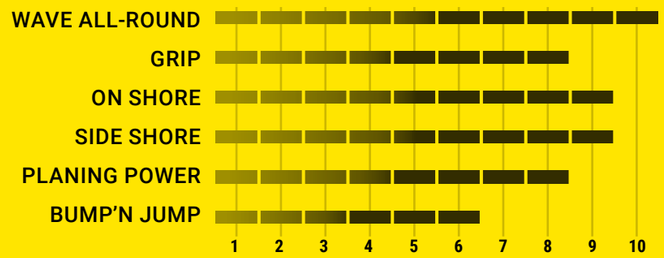
Sizes /cm :	**Area** /cm²		
8	46	16	125
9	59	17	134
10	70	18	145
11	85	19	163
12	93	20	176
13	102	21	193
14	111	23	215
15	115	25	222





BOX types → / **FINS** sizes	SLOT BOX	US BOX	POWER BOX	MINI TUTTLE	TUTTLE
From 8 to 13cm	●	●		●	
From 14 to 16cm	●	●	●	●	
From 17 to 25cm	●	●	●		●

X1.v4 / PERFORMANCES



RIDER TECHNICAL ABILITY
BEGINNER | INTERMEDIATE | EXPERT | PRO.RIDER

FREEWAVE FREESTYLE

MX.FREESTYLE

For which board ? / Pour quelle planche ?

FREESTYLE / FREESTYLE WAVE boards

For what purpose ? / Pour quoi faire ?

FreeStyle riding / FreeWave riding or Wave riding light wind.

For who ? / Pour qui ?

Freestylers & Wave Riders

1 SPECIFIC COMPACT OUTLINE
Compact outline with wide base for maximum stable power transmission.

Contour compact avec une base large pour plus d'appui et un transfert de puissance maximal.

2 BASE
Rigid fin base with powerful and reactive profile for a fast takeoff and a strong acceleration.

Base de l'aileron rigide avec un profil puissant et réactif pour un départ au planing rapide et une forte accélération.

3 NO TWIST
Blocked twist to generate impulsive and nervous transmission.

Vrillage bloqué sur toute la lame pour obtenir des impulsions franches et nerveuses.

4 NO FLEX
Stiff fin with narrowed tip to slip easily.

Rigide avec outline rétréci en pointe pour faciliter le décrochage.



Pure FreeStyle fin : compact and explosive !
- **FX.FreeStyle is a powerful fin with grip.**
- **Early planing**
- **Extreme maneuverabilty.**
- **Nervous : fast with strong accelerations.**

Can also be used in light wind wave riding.

Pur aileron de FreeStyle : compact et explosif !
- le FX.FreeStyle est un aileron puissant avec du grip.
- Départ au planning rapide
- Nerveux : fortes accélérations
- Maniabilité extrême avec une réserve importante de vitesse.

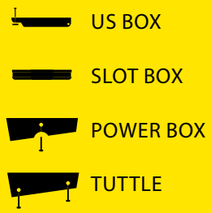
Peut être aussi être utilisé en wave riding light wind.

TECHNOLOGY
CNC Fr4. c / Hi-precision.
CNC Fr4. c. / Usinage haute précision

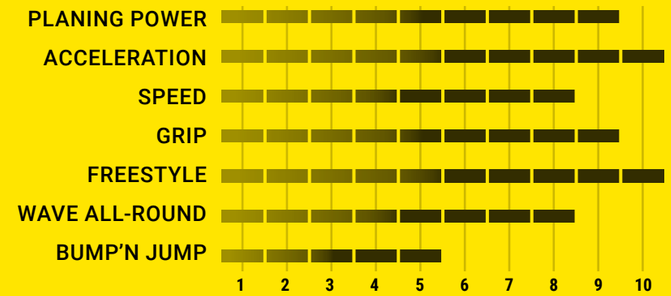


Sizes /cm :	**Area** /cm²
17	154
19	179
21	184
23	208
25	233

BOX types :



MX.FREESTYLE / PERFORMANCES



RIDER
TECHNICAL ABILITY



SLALOM**RACE** / ANTIWEED

DELTA**MAX** 2.0

For which board ? / Pour quelle planche ?

RACE / FREERACE / SLALOM / FREESLAM boards.

For what purpose ? / Pour quoi faire ?

Race/Salom on the water covered by seaweeds

For who ? / Pour qui ?

Race & Slalom Riders.

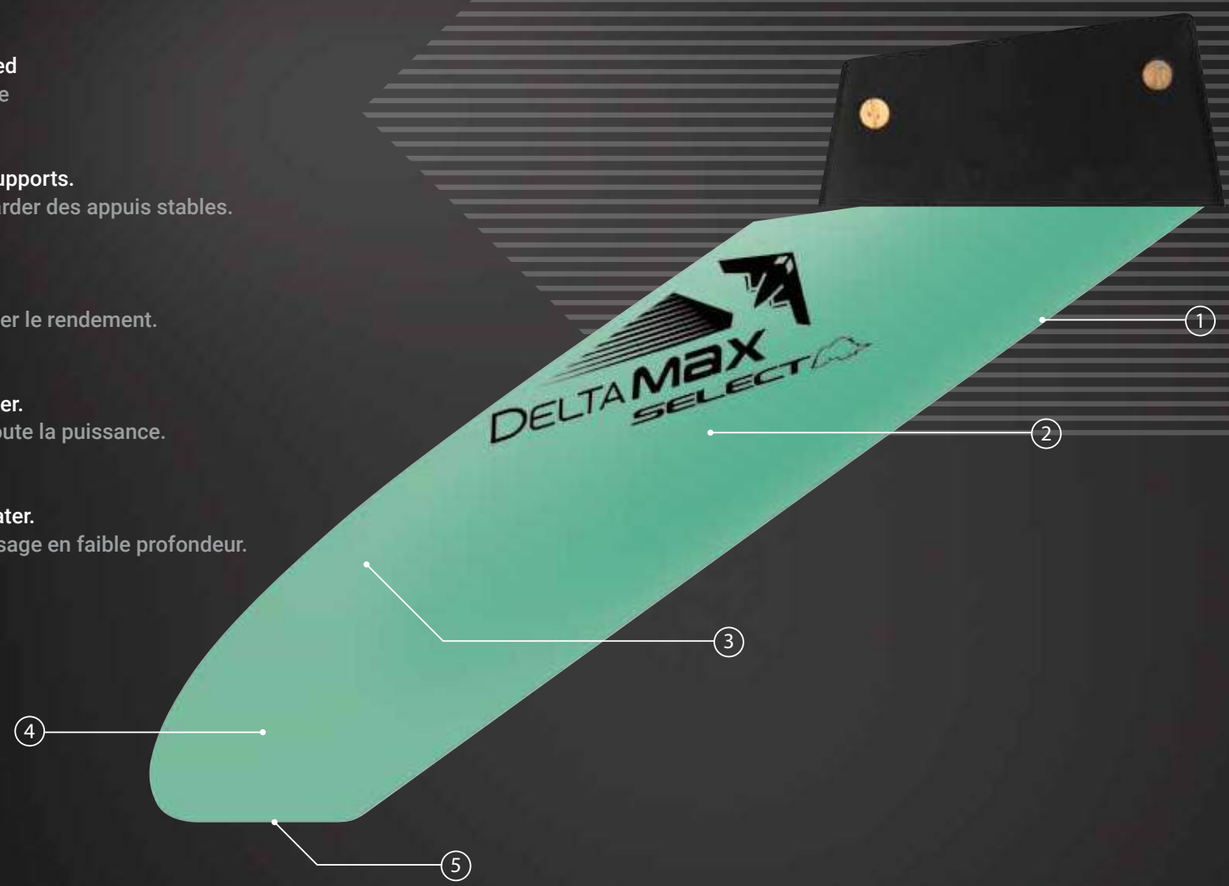
1 **RAKE 48°**
48° Laid down angle / Anti-weed
Angle couché à 48°/ Anti-algue

2 **BASE**
Rigid fin base to keep stable supports.
Base de l'aileron rigide pour garder des appuis stables.

3 **TWIST**
Stiff twist to increase output.
Twist très faible pour augmenter le rendement.

4 **FLEX**
Stiff tip to preserve all the power.
Pointe rigide pour conserver toute la puissance.

5 **SPECIFIC OUTLINE**
Flat heel outline for shallow water.
Contour avec talon plat pour usage en faible profondeur.



Anti weed fin.
This original fin has an important rake and was developed for shallow waters : *The tip are designed with a flat heel to reduce strong shocks in case it touches the bottom of the lake.*
- **Powerful fin.**
- **Stable supports**
- **Very good upwind ability.**

Aileron anti-algues.
Aileron original développé pour les plans d'eau et lagunes peu profonds : *La pointe de l'aileron a été dessinée avec un talon plat pour limiter les chocs brutaux en cas d'accroche avec le fond.*
- **Aileron puissant avec un appui stable.**
- **Très bon cap.**

TECHNOLOGY
CNC Fr4. c / Hi-precision.
CNC Fr4. c. / Usinage haute précision

CNC FR4.C TECHNO

Designed by Louis FOURCADE, the principle of use for these 3 fins is to take the OFO into account *(OFO : One Foot Off / width at 30cm from the back of a board)*.

DELTA **MAX** S : 26 cm	widths OFO under 38cm
DELTA **MAX** M : 28 cm	widths OFO between 39 & 43cm
DELTA **MAX** L : 30 cm	widths OFO between 43 & 47cm *(Widths between 47 & 55cm are only possible for lakes)*

Mis au point par Louis FOURCADE, la règle d'utilisation pour ces 3 ailerons est la prise en compte du « OFO » *(One Foot Off : largeur à 30 cm de l'arrière du flotteur)*.

DELTA MAX S : 26 cm	largeurs OFO inferieur à 38cm
DELTA MAX M : 28 cm	largeurs OFO comprise entre 39 & 43cm
DELTA MAX L : 30 cm	largeurs OFO idéales entre 43 & 47cm *(entre 47 & 55cm possible uniquement sur plan d'eau plat)*



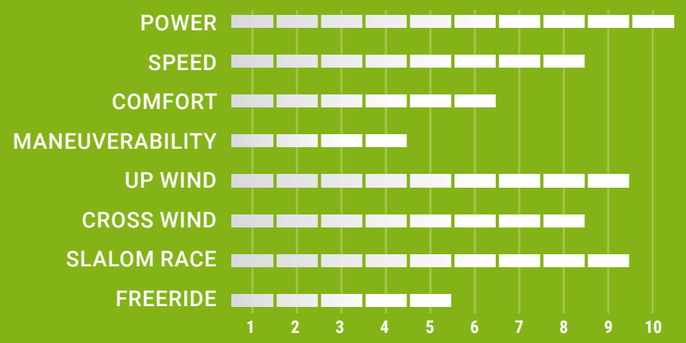
Sizes : **S**.26 cm / **M**.28 cm / **L**.30 cm
Area : 481 cm² 521 cm² 561 cm²

BOX types :
- DEEP TUTTLE
- TUTTLE
- POWER BOX

ANTIWEED / ABILITY

Heavier seaweed situations / Tapis d'algues	
Seaweed or floating objects / Algues ou objets flottants	
Infested seaweed area / Algues accrochées au fond	
Light seaweed zone / Micro-algues	

DELTA**MAX** 2.0 / PERFORMANCES



RIDER
TECHNICAL ABILITY
BEGINNER INTERMEDIATE EXPERT PRO.RIDER

FREE**RACE** / ANTIWEED

POWER**DELTA 45°**

For which board ? / Pour quelle planche ?

FREERIDE / FREERACE / SLALOM / boards.

For what purpose ? / Pour quoi faire ?

Riding on the water covered by seaweeds.

For who ? / Pour qui ?

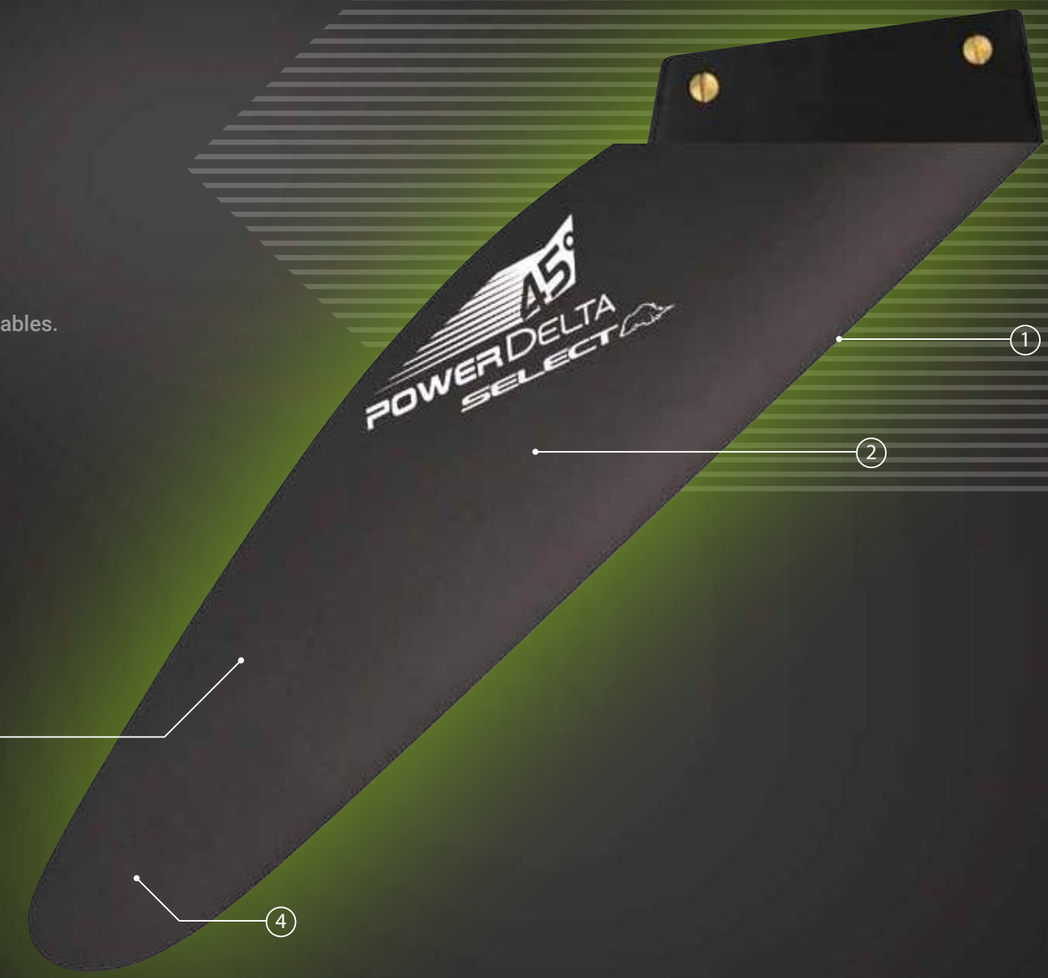
All Riders.

1 **RAKE 45°**
45° Laid down angle / Anti-weed
Angle couché à 45°/ Anti-algue

2 **BASE**
Rigid fin base to keep stable supports.
Base de l'aileron rigide pour garder des appuis stables.

3 **TWIST**
Stiff twist to increase output.
Twist très faible pour augmenter le rendement.

4 **FLEX**
Stiff tip to preserve all the power.
Pointe rigide pour conserver toute la puissance.

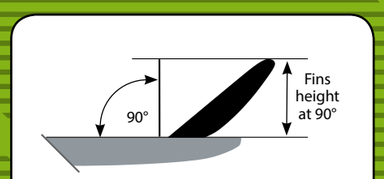


Anti weed versatile fin with a 45° rake.
- Very effective on the water covered by seaweeds.
- High performance potential
- Balanced support.

Aileron anti-algues polyvalent avec un bord d'attaque couché à 45°.
- Très efficace sur les plans d'eau moyennement à très encombré par les algues.
- Potentiel de performances élevées *(malgré son inclinaison importante)*.
- Bon équilibre des appuis *(proche d'un aileron normal)*.

TECHNOLOGY
CNC Fr4. c / Hi-precision.
CNC Fr4. c. / Usinage haute précision

CNC FR4.C TECHNO



POWER**DELTA 45°** Fins height	**BOARD** Volume
Size : **S** / **28,5 cm**	**90 > 95 liters**
Size : **M** / **31 cm**	**105 > 115 liters**
Size : **L** / **36,5 cm**	**120 > 130 liters**
Size : **XL** / **42 cm**	**135 > 150 liters**



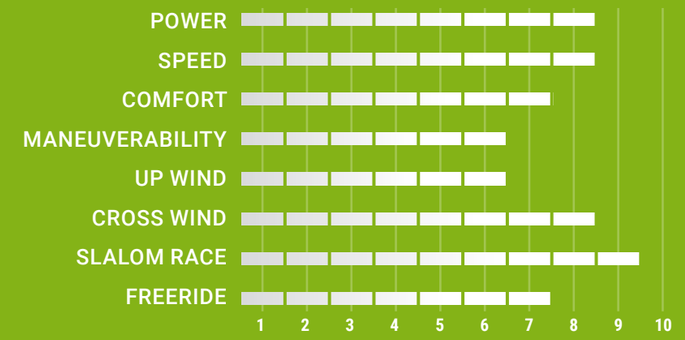
Sizes : **S** / **M** / **L** / **XL**
Area : 320 382 479 579 cm²

BOX types :
- DEEP TUTTLE
- TUTTLE
- POWER BOX

ANTIWEED / ABILITY

Heavier seaweed situations Tapis d'algues	
Seaweed or floating objects Algues ou objets flottants	
Infested seaweed area Algues accrochées au fond	
Light seaweed zone Micro-algues	

POWER**DELTA 45°** / PERFORMANCES



RIDER
TECHNICAL ABILITY



FREERIDE / ANTIWEED

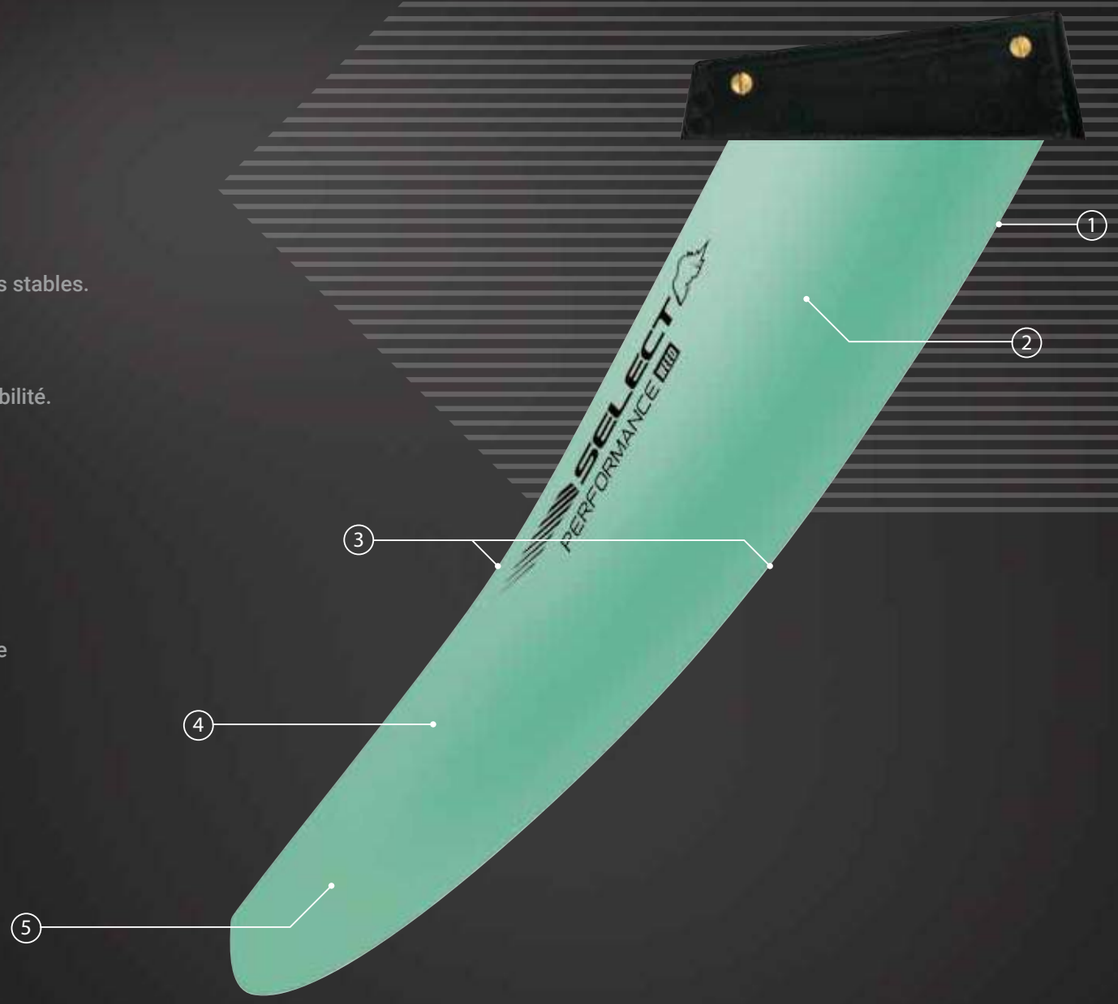
1 **DOWN RAKE**
Medium down angle / Anti-weed
Angle modérément couché / Anti-algues.

2 **BASE**
Rigid fin base to keep stable supports.
Base de l'aileron rigide pour garder des appuis stables.

3 **DOUBLE CURVE OUTLINE**
Double curve to enhance maneuverability.
Contour double courbe pour gagner en maniabilité.

4 **TWIST**
Blocked twist to increase lift.
Vrillage bloqué pour augmenter l'effet de lift.

5 **FLEX**
Soft tip for comfortable riding
and to generate a good amount of lift.
Pointe souple pour une navigation confortable
et pour accroître l'effet de lift.



PERFORMANCEWEED

For which board ? / Pour quelle planche ?
FREERIDE / FREERACE / SLALOM / boards.

For what purpose ? / Pour quoi faire ?
Riding on medium covered spots.

For who ? / Pour qui ?
All Riders.

Anti weed fin
- Curved leading edge to move forward the center of pressure
- Very comfortable to sail
- Efficient on medium covered spots
- Real sailing confort for an anti-weed fin

Aileron anti-algues
- Attaque courbe pour avancer le centre poussée
- Très confortable à naviguer
- Efficace sur des spots moyennement couverts par les algues
- Le plus : un réel confort de navigation pour un aileron anti-algues

TECHNOLOGY
CNC Fr4. c / Hi-precision.
CNC Fr4. c. / Usinage haute précision

CNC FR4.C TECHNO

SPECIAL **PERFORMANCE**WEED FIN SELECTORS

BOARD WIDTH Largeur / cm	BOARD VOLUME / Liter	SAIL size / m² Surface de VOILE 5,6	6,5	7,2	7,8	8,4	9,2	9,8
55>60cm	90>100l.	29	29	29				
60>65cm	100>115l.		31	33	35			
65>70cm	115>120l.		33	35	37	37	37	
75>80cm	120>125l.			37	37	40	40	
80>85cm	125>135l.				40	40	40	43
85>90cm	130>140l.				40	40	43	43



Sizes /cm	Area /cm²
29	343
31	373
33	403
35	433
37	464
40	512
43	559

BOX types :
DEEP TUTTLE
TUTTLE
POWER BOX

ANTIWEED / ABILITY

Heavier seaweed situations
Tapis d'algues

Seaweed or floating objects
Algues ou objets flottants

Infested seaweed area
Algues accrochées au fond

Light seaweed zone
Micro-algues

PERFORMANCEWEED / PERFORMANCES

POWER
SPEED
COMFORT
MANEUVERABILITY
UP WIND
CROSS WIND
SLALOM RACE
FREERIDE
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

RIDER
TECHNICAL ABILITY
BEGINNER INTERMEDIATE EXPERT PRO.RIDER

TAHE

S1.PRO

For which board ? / Pour quelle planche ?

TECHNO 130 & All round SLALOM/FREERACE boards

For what purpose ? / Pour quoi faire ?

TECHNO 130 Race / Slalom riding & Free riding

For who ? / Pour qui ?

TECHNO 130 Riders, FreeRiders & Windsurf centers

- 100% carbon fin
- Very nervous and easy to ride (no spin out).
- Hi speed potential..
- Large wind range.
- Deep Tuttle standard box.

- Aileron 100% carbone.
- Nervosité élevée, pas de spin out.
- Vitesse très élevée à toutes les allures.
- Large plage d'utilisation.
- Standard box : Deep Tuttle.

TECHNOLOGY
Prepreg carbon custom moulded / Hand-finished.
Moulé / Pre-preg carbon custom

PRE-PREG TECHNO



Sizes /cm : **Area** /cm²

43	360

BOX types : DEEP TUTTLE

T130 TWF



Photo : © TahéSport / T.130

OFFICIAL FIN

TAHE

RIDE

For which board ? / Pour quelle planche ?

TECHNO 293/OD class & FREERACE boards

For what purpose ? / Pour quoi faire ?

TECHNO 293 Race / FreeRace / FreeRide

For who ? / Pour qui ?

TECHNO 293 Riders, FreeRiders & Windsurf centers

Powerful fin for earlier planing.
Comfort and handiness in any sailing condition.
The RIDE has been developed for the TECHNO 293 One Design.
It has become a sure value for FreeRace et FreeRide lightwind.
Versatile, fast and easy to ride, this is the benchmark fin for windsurf schools.

Aileron puissant pour un départ au planning rapide.
Confort et manoeuvrabilité quelque soit l'allure.
Développé pour la monotypie TECHNO 293 One Design, le RIDE est devenu une valeur sûre en FreeRace et FreeRide lightwind.
Polyvalent, rapide et accessible, c'est l'aileron de référence pour les windsurf schools.

TECHNOLOGY
Prepreg carbon custom moulded / Hand-finished.
Moulé / Pre-preg carbon custom

PRE-PREG TECHNO



Sizes /cm : **Area** /cm²

43	389
46	424
50	469

BOX types : TRIM BOX
DEEP TUTTLE

T293



Photo : © TahéSport / Techno 293

OFFICIAL FIN

SUP Fins RANGE

All SUP fins are exclusively dedicated for SUP paddleboarding.
Tous les ailerons de la gamme SUP sont exclusivement destiné à la pratique du paddle.

⚠ Warning: the lightweight US box is not designed to carry Windsurf pressures.
Attention : le boîtier US allégé n'est pas conçu pour supporter les contraintes du Windsurf.

FLAT WATER SUP FIN — KEEL.SUP



Sizes /cm : M L

The keel/L assists in riding in more linear routes in crosswind conditions.
The board's directional stability is improved / Reduction of the Row.
For experienced users, the keel/M is more appropriate.
The drag is reduced and the turning circle is tighter.

Le Keel/L. aide à obtenir des trajectoires plus linéaires par vent de travers et la planche devient plus stable en direction : Diminution du Row. L'expérience acquise, le keel/M est plus adapté : la trainée diminue et le rayon de manoeuvre est plus court.

DOWN WIND SUP FIN — TRACKER.SUP



Sizes /cm : S M L

The Tracker sabre fin promotes stability.
- The small profile's width reduces the turning radius.
- In a choppy sea, changes of course are more instinctive.
- The US narrow box enables custom adjustments

Les Tracker, ailerons sabres, favorisent la stabilité. La faible largeur de profil réduit le rayon de virage dans une mer hachée et les changements de cap sont plus instinctifs. L'embase US Box étroite permet des réglages personnalisés.

FLAT WATER SUP FIN — BIG NOSE.SUP



Sizes /cm : M

The surface is shifted to the back.
It's a very steering fin. Thanks to its skewed leading edge combined with a low depth, it is the fin of choice in shallow waters.

La surface de cet aileron est déportée sur l'arrière.
Aileron très directeur dont le bord d'attaque incliné combiné avec une faible profondeur en font l'aileron idéal sur les plans d'eau peu profonds.

DOWN WIND SUP FIN — SRINT.SUP



Sizes /cm : M L

In Downwind SUP surfing, it is important to keep a good speed while paddling and surfing. We've been working on straighter fast fins assisting with a fast placement on the waves.
Sprint fins keep a curved leading edge to swallow potential obstacles and avoid stops and falls

Destiné au SUP Downwind, le Sprint est un aileron rapide qui aide au placement sur les vagues.
Son bord d'attaque est courbe pour avaler les éventuels obstacles et éviter les arrêts et les chutes

ANTIWEED SUP FINS — POWERWEED.SUP



Sizes /cm : 9″ 10″

The Power Weed fin is the ultimate solution to go training or run races in waters overloaded with weeds.
- Very steering fins bringing a great stability.
- The 9″ fin is used on allround or fitness boards up to 11'
- The 10″ fin above 11' can be mounted on 12.6' and 14'

Le Power Weed est l'ultime recours pour s'entrainer ou participer aux courses sur des spots très chargés en algues
- Aileron très directeur apportant de la stabilité
- Le 9″ est utilisé sur des boards allround ou fitness jusqu'à 11'
- Le 10″ est utilisé au-dessus de 11' et se monte sur des 12.6' et 14'

OCEAN RIDING SUP FINS — OCEAN.SUP



Sizes /cm : 7.5″ 8″ 8.5″ 9″ 10″

The Ocean range is cut out for adventure in the waves.
- This curved fin is an ideal compromise in any condition, headwind, cross-swind, wave handling,
- Ideal on SUP crossovers of 9' / 10' / 11' / 12'

La gamme OCEAN est taillée pour l'aventure du sup dans les vagues.
Un profil très efficace dans toutes les conditions.
- Idéal sur les SUP Cross Over de 9, 10, 11 et 12 pieds.

www.select-hydrofoils.com

WINDSURF
FINS

SELECT
Hydrofoils

SM COMPOSITE / S.A.R.L.

Z.I. du Haut-Coudray - 9 Rue Paul Héroult
49460 MONTREUIL-JUIGNÉ - FRANCE

Tel. 00 33 (0)2 41 42 46 77
Fax 00 33 (0)2 41 42 46 76

e-mail : select@select-hydrofoils.com

Design / LCG / www.lacrevettegrise.com